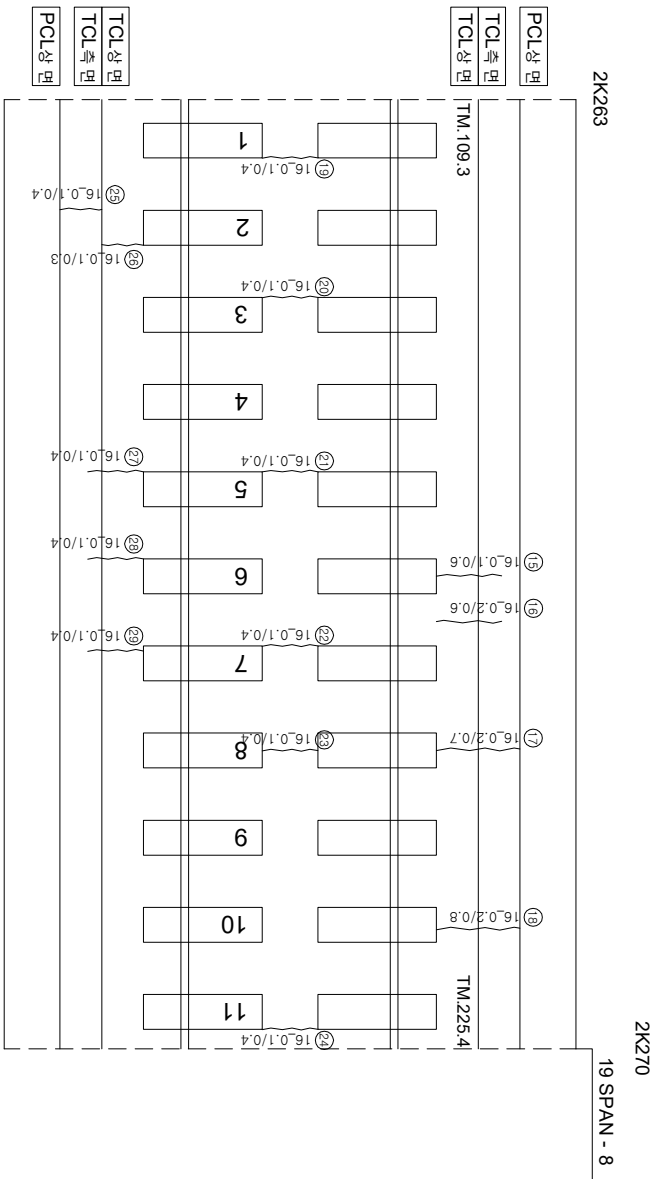
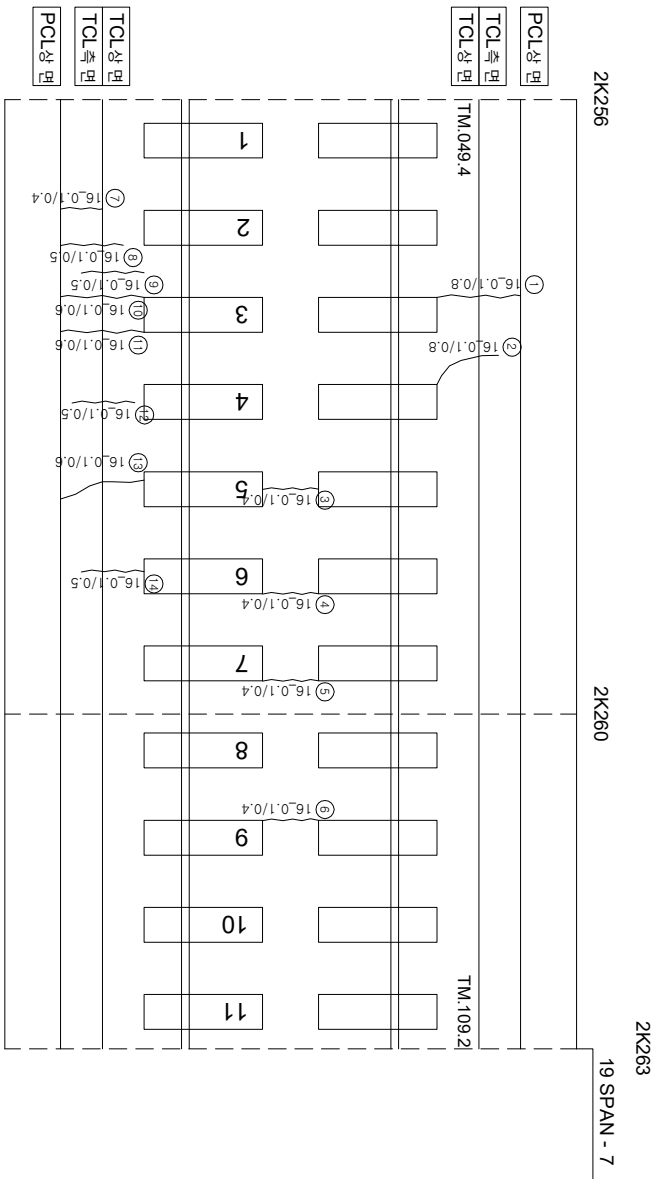


호남고속선 오송고가(T1)_78(2.256~2.270km, S19-7, S19-8)



연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.8 m		56				
2	군열	0.1 mm	0.8 m		57				
3	군열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	군열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	군열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	군열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	군열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	군열	0.1 mm	0.1 m		63				
9	군열	0.1 mm	0.5 m		64				
10	군열	0.1 mm	0.6 m		65				
11	군열	0.1 mm	0.6 m		66				
12	군열	0.1 mm	0.5 m		67				
13	군열	0.1 mm	0.6 m		68				
14	군열	0.1 mm	0.5 m		69				
15	군열	0.1 mm	0.6 m		70				
16	군열	0.2 mm	0.6 m		71				
17	군열	0.2 mm	0.7 m		72				
18	군열	0.2 mm	0.8 m		73				
19	군열	0.1 mm	0.4 m		74				
20	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		78				
24	군열	0.1 mm	0.4 m		79				
25	군열	0.1 mm	0.4 m		80				
26	군열	0.1 mm	0.3 m		81				
27	군열	0.1 mm	0.4 m		82				
28	군열	0.1 mm	0.4 m		83				
29	군열	0.1 mm	0.4 m		84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	영	역	영	영	사	인		구
								개	참	
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검운영	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 문 강 김 경 기 윤 은 석	0220 (0.3mm이하 : 흑색) 0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1020 (1.0mm이상 : 분홍색)	참목도상분기 망상균열 박리, 박락, 파손 백태	 재료분리  철타노출  누수, 음압부  시공이음분리, 총분리		